

EL ALCALDE INVITA A TODOS LOS GRUPOS A SENTARSE CON LOS TÉCNICOS Y CONSENSUAR EL EMPLAZAMIENTO

Ametller propone negociar la ubicación de la nueva escuela

El pleno, con los votos en contra de la Entesa y el Partido Popular, dio luz verde a una reserva de crédito de 125.000 euros para adquirir terrenos para uso educativo

RUBÉN P. ATIENZA Es Mercadal

El alcalde de Es Mercadal, Francesc Ametller, invitó ayer a los miembros de la oposición a sentarse en una mesa en la que participen técnicos para, con los datos del estudio económico en la mano, consensuar "sin intereses partidistas" el lugar donde se levantará la nueva escuela del municipio. El anuncio lo hizo durante la sesión plenaria que aprobó una reserva de crédito de 125.000 euros para la adquisición de unos terrenos para uso educativo.

La iniciativa salió adelante con los votos del PSOE, su socio en el gobierno, UME, y el apoyo de la concejala no adscrita María Antonia Alonso. Por su parte, desde la Entesa se alegó para votar en contra que se trataba de un asunto "que no se había discutido lo suficiente", dado que aún no se ha decidido la ubicación del centro. Por ello, al igual que el PP, pidió, sin éxito, que el tema quedara sobre la mesa. Los populares insistieron en que lo más adecuado sería hacer una consulta popular para decidir el emplazamiento más adecuado, mientras desde la Entesa declaraban que "daba la impresión" de



PLENO. Celebró ayer una sesión extraordinaria en la que se debatió sobre tasas e impuestos

que la cifra fijada era "para cerrar un acuerdo ya existente".

Además de los 125.000 euros para el solar de uso educativo, se aprobaron también partidas de reserva de crédito en previsión de destinarlas al plan de mejora de zonas turísticas (85.000 euros), a la posible construcción de un

centro de día (100.000 euros) y al servicio de ingresos de recaudación (65.000 euros), entre otros conceptos.

Por su parte, Ametller hizo hincapié, dejando de un lado la ubicación, que lo importante era que el pleno sacara adelante una propuesta que pretende evitar

que el municipio pierda dinero por culpa de la Ley de Estabilidad Presupuestaria aprobada, que obliga a los ayuntamientos con superávit a amortizar deuda.

Por otra parte, el alcalde recordó a la oposición que el Govern "no se encargará de poner el solar" y que "la pelota ahora está

Tasas e impuestos

Licencias urbanísticas

El Ayuntamiento acordó ayer cambiar la ordenanza fiscal de la tasa para la concesión de licencias urbanísticas, cuyo mínimo a pagar se establece ahora en seis euros.

Construcciones

El pleno aprobó una modificación de la ordenanza fiscal de construcciones para adaptarse a la ley, pero mantiene el impuesto de obras (2,9 por ciento) y la tasa (1 por ciento).

Cementerios

La sesión plenaria dio luz verde a la actualización del IPC desde 2010, con un incremento del 9,7 por ciento.

Basuras

También se actualiza al IPC (4 por ciento). El alcalde puso como ejemplo que una vivienda que pagaba 68,43 euros pasará a abonar ahora 71,17.

IBI

Ametller confirmó que en 2013 se congela el Impuesto de Bienes Inmuebles (coeficiente del 0,61), y recordó que de las 19 ordenanzas con que cuenta el Ayuntamiento solo se actualiza el IPC en cuatro de ellas.

en nuestro tejado". Al respecto, Ametller insistió en la necesidad de llegar a acuerdos para evitar repetir errores del pasado, en referencia a cuando hace unos años el municipio perdió en favor de Ferreries la posibilidad de contar con un instituto al no ofrecer un solar para tal fin.

LOS ECOLOGISTAS DEFIENDEN OTRAS MANERAS DE INTERVENIR EN TEMAS DE SEGURIDAD

El GOB ofrece alternativas a las obras en el tramo Maó-Alaior

REDACCIÓN Ciudadella

Mejorar la seguridad, dinamizar la economía menorquina y evitar destrozos territoriales. Estos son los objetivos de las alegaciones que el GOB ha presentado al proyecto de intervención en el tramo Maó-Alaior de la carretera general, tal y como ha informado en un comunicado de prensa.

La entidad ecologista considera que "hay otras maneras demostradas de intervenir en términos de seguridad, que ofrecerían unos resultados mucho mejores para Menorca, porque permitirían actuar sobre más puntos de la red viaria y lo podrían hacer empresas menorquinas".

Después de analizar el proyecto expuesto en el Consell insular, desde el GOB se hace hincapié en "la falta de justificación de obras de tanta envergadura como las cuatro rotondas sostenidas" entre

Maó y Alaior, que a su juicio suponen "un coste económico enorme y un desastre territorial innecesario". Por otra parte, recuerdan que "a un proyecto de este estilo (de alrededor 11 millones de euros) solo pueden acceder las grandes constructoras de siempre, que llevan maquinaria y trabajadores de fuera".

Es por ello que afirman que si realmente se quieren aprovechar los recursos económicos del convenio con el Ministerio de Fomento, "hay una larga lista de cosas que se podrían hacer de una manera más proporcionada". El GOB ha recopilado estas pasadas semanas una serie de propuestas que ha incorporado dentro del documento de alegaciones. Se inclinan también por mejorar algunos aspectos de visibilidad y descongestión, "pero usando sistemas más modestos, que se hayan demostrado adecuados".

Igualmente proponen abordar los giros a la izquierda con medias rotondas situadas en puntos con suficiente visibilidad, al estilo de la que existe en el cruce de Talati. Dicho sistema se combinaría, según avanzan, con la ampliación de arcenes, que ayuden a canalizar los vehículos especialmente lentos, "que son uno de los principales motivos de circulación poco fluida en los momentos en que la carretera es muy usada".

Por otra parte mantienen que los arcenes pueden servir también como carriles de desaceleración para aquellos vehículos que deben desviarse hacia algún acceso situado en el mismo lateral, o de aceleración cuando realizan la maniobra contraria.

Los ecologistas discrepan en lo referente a los terceros carriles añadidos para vehículos lentos que el proyecto incorpora. "El propio documento reconoce que



GOB. Ha presentado varias alegaciones al proyecto del Consell

tales carriles no cumplen la pendiente mínima recomendada del 5 por ciento (incluso hay uno que tiene un trozo cuesta abajo), con lo cual se podría estar introduciendo más peligro que no seguridad", explican.

Considerando que tales medidas son mucho más económicas que las presupuestadas en el proyecto oficial, desde el GOB proponen cosas como intervenir de manera prioritaria en puntos conflictivos como la entrada en la carretera de Torre-soli o a la gasolinera de Es Mercadal, así como mejorar algunos puntos de incorpo-

ración a la carretera general. Pero también se incluyen propuestas como la restitución paisajística de algunas vías levantando "enderrossalls" (26 en un tramo del camino d'en Kane y 74 en el acceso a las playas vírgenes del sur de Ciudadella), la incorporación de algunas vías no motorizadas (para ir a Sa Mesquida y conectar el Camí de Cavalls, de Ciudadella a Cala en Bianes y de Ferreries a Cala Galdana) o la recuperación de caminos públicos estratégicos (el Camí d'en Kane para llegar a Santa Àgueda y el Camí de Llume-nes para unir itinerarios).

COSAS DE LA ISLA

Hoy en Menorca

ALAIOR
Dibujos
 De 18 a 20 horas, exposición del Grup Dibuix-Nu en Xalubínia. Hasta el viernes día 2.

Fiesta de Halloween
 Fiesta de Halloween. A las 18 horas en Cala en Porter.

Bailes de Halloween
 Fiesta y bailes de Halloween en el local de ABSA, A las 22 horas.

CIUTADELLA
Bicicletas
 Exposición de bicicletas y complementos en el Sport Bike Center de Cala en Blanes. A partir de las 18.30 horas.

Fiesta infantil de Halloween
 Fiesta infantil de Halloween, con música y disfraces, animada por djlatino. A las 18 horas en Sa Kova.

Presentació llibre
 Presentació del llibre "Un segle de l'obra social salesiana a Ciutadella amb la Unió d'Antics Alumnes" de Gabriel Julià Seguí, a càrrec de Sebastià Taltavull, bisbe auxiliar de Barcelona. A continuació, la ponència "Visita de Don Bosco i els inicis de l'obra a Ciutadella", a càrrec d'Alex Damian. A les 20.30 hores al Santuari de M. Auxiliadora. Gratuït.

ES CASTELL
Baile en línia
 Clases de baile en línea. A las 17.30 horas en el Centre de Cultura.

Nit de zombies
 Gala benéfica y "noche terrorífica" con música y actuaciones en la Plaça Espinada, a partir de las 17 horas y hasta las 1 de la noche.

FERRERIES
Grabados
 Exposición "III Milenio" en el Hotel Audax. Hasta el viernes día 2.

MAÓ
Exposició
 Obras de Takeshi Motomiya en la galería Encant.

Fotografias
 Exposición de Toni Camps, Joan Petrus, Lloís Teixidó y Tomás Rotger en el Claustre del Carme.

Protectora de animales
 La Protectora de Animales atiende a los ciudadanos hoy de 18.30 a 20.30 horas en su local de Jose Maria Quadrado 10.

SANT LLUIS
Fiesta de Halloween
 Fiesta infantil de Halloween en el OAR, de las 18 horas hasta la medianoche. Organizada por el Ayuntamiento, la fiesta va destinada a niños y adultos y contará con diferentes talleres, merienda, música y una gincana del terror por todo el municipio.

Gent de casa

CRISTÓBAL VINENT RIUDAVETS. CONCURSANT DE "LLETRES I MOTS"

"Concursos com 'Lletres i mots' ajuden a millorar l'ortografia"

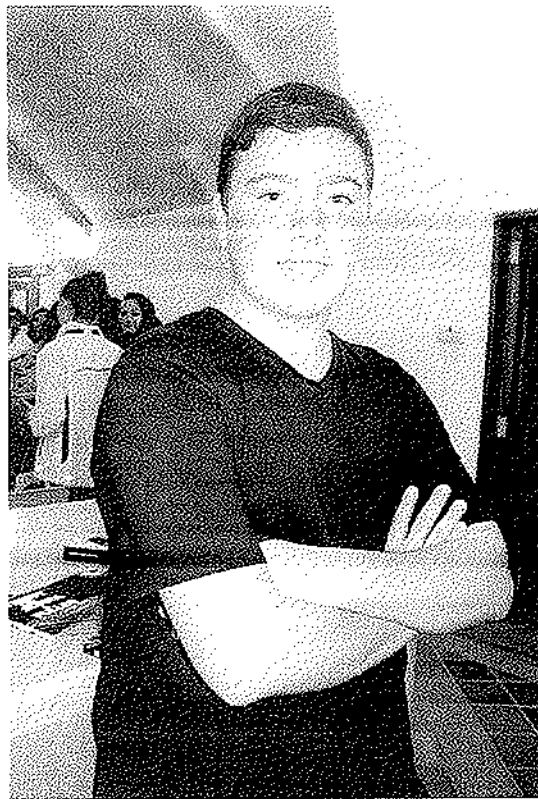
AUTOFITXA
 El meu nom és **Cristóbal Vinent Riudavets**, encara que tothom em diu Lito. Vaig néixer a Maó el 24 de Novembre de 1998. Tinc dos germans na Natalia, que té 20 anys i en Sergi, que en té tres. **Estudio tercer curs d'ESO a l'Institut Cap de Llevant** i la meua afició és la música, sobretot el tambor i la bateria, encara que m'agraden tots els instruments.

SIA FONTS Maó

En el Dia de la Biblioteca vas participar en el concurs "Lletres i mots", què tal l'experiència?
 L'experiència del concurs de lletres i mots va ser molt bona. Al concurs hi va haver de tot: rialles, sorpreses, i molt bon ambient. A més a més vaig quedar entre els finalistes, cosa que no esperava, ja que hi havia un gran nivell entre els concursants. Esper que a la final de Ferreries tot vagi igual de bé.

A més de quedar entre els quatre finalistes que participaran durant la Fira del Llibre en Català en la final del concurs, també va ser el que més vegades encertà a Maó. Es prepara especialment?
 La veritat és que no m'ho vaig preparar especialment, ja que tinc un bon nivell d'ortografia. Però no hi hagués estat de més, ja que hi havia paraules bastant difícils i que a Ferreries en podrien donar problemes.

Creus que aquest tipus d'iniciatives ajuden a escriure millor i fer menys faltes d'ortografia?
 Crec que aquest tipus d'iniciatives sí ajuden a escriure millor i



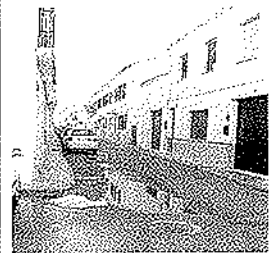
fer menys faltes d'ortografia, ja que penses molt la paraula que et demanen i se't queden dins del cap.

T'agradaria que es fessin més activitats que compartir amb altres estudiants de centres de tota Menorca?
 Sí, m'agradaria que es fessin més activitats que compartir amb altres estudiants de centres de tota Menorca, perquè

d'aquesta manera, a més a més d'aprendre noves paraules, pots fer nous amics i companys entre els concursants.

Què t'agradaria estudiar en un futur?
 Com he dit abans, m'agrada molt la música, però també m'agraden molt les matemàtiques. Però encara som molt jove i no sé que em depararà el futur.

Rincón del lector



Denuncia el mal estado del Carrer de Sant Gabriel de Sant Climent

Una lectora nos envia diversas fotografías sobre el mal estado del asfalto del Carrer de Sant Gabriel. La calle está llena de socavones que se llenan de agua cuando llueve. Su denuncia no va acompañada de texto puesto que las foto hablan por sí solas.

Lamenta que en Alaior se haya suprimido la figura de policía tutor

Al hilo de nuestra información sobre la labor de los policías tutores en la Isla, una lectora lamenta que en Alaior no exista la figura del policía tutor cuando antes sí existía porque cree que la labor que hacen es muy interesante. La lectora se pregunta por qué razón no hay policía tutor en Alaior siendo el tercer municipio menorquín y de paso felicita a los policías tutores que sí están ejerciendo su labor de vigilancia en los centros escolares.

Un lector apoya la alternativa del GOB para la carretera general

Un lector considera que el Consell insular debería tomar nota de la alternativa que ha presentado el GOB para la carretera general.

Si tiene una sugerencia, dejeja o comentario háganoslo saber:
 971 36 20 10
 lectores@menorca.info

La hemeroteca



31 DE OCTUBRE DE 2011

1962 HACE 50 AÑOS

● Ciutadella estuvo ayer once horas sin corriente eléctrica lo cual ocasionó graves trastornos y perjuicios económicos.

● Anteayer el avión que venía de Palma no pudo aterrizar por una dificultad en la comunicación y al regresar se encontró cerrado el aeropuerto de Palma y prosiguió vuelo a Barcelona donde desembarcaron los pasajeros.

● Entran en vigor los servicios aéreos de invierno que se reducen a cuatro días semanales.

1987 HACE 25 AÑOS

● GESA reconvertirá en red subterránea el cableado del casco antiguo de Maó, según el borrador del convenio para desbloquear la concesión de la licencia de la nueva central del Cós Nou.

● ASHOME considera que su principal logro ha sido la unidad del sector hotelero menorquín.

● El patrón del barco italiano apresado por faenar sin licencia en aguas españolas y cuyo barco está en Maó asegura que la corriente les llevó a la costa.

2011 HACE 1 AÑO

● El Consell asegura que adaptará la demanda de autobuses a la demanda real y que el objetivo es que el servicio sea más eficaz y sostenible a largo plazo.

● Bauzá anuncia nuevos ajustes en el próximo año 2012 para satisfacer deudas.

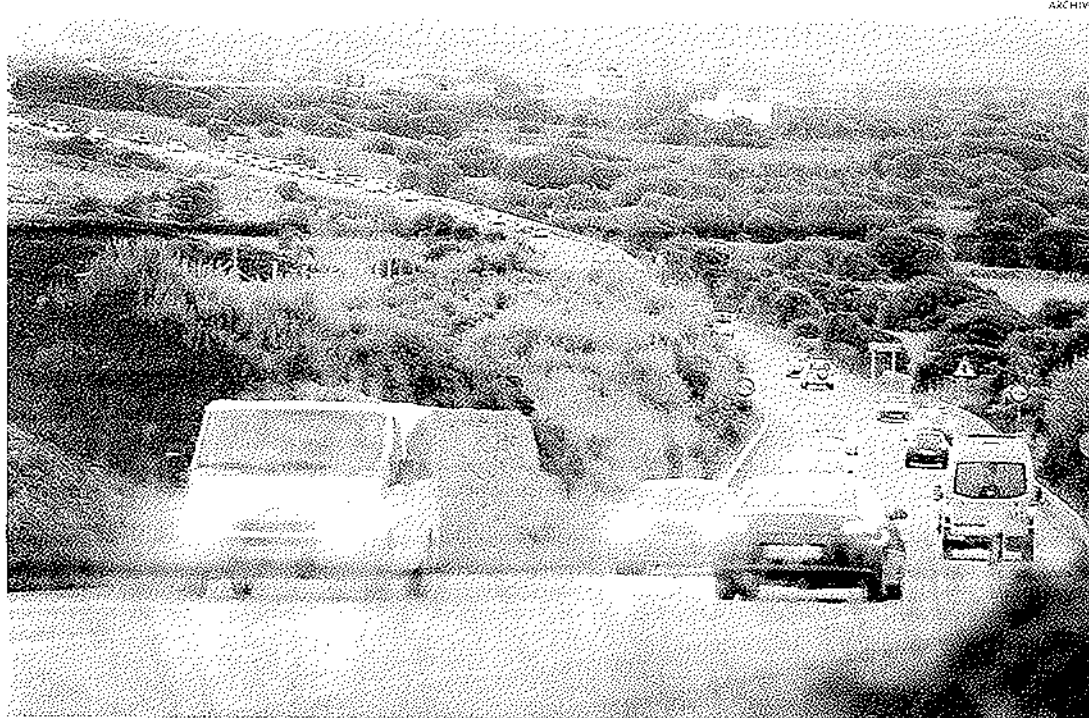
● El 34 por ciento de las familias de Balears tienen deudas por la crisis.

● Llorenç Sales accedeix al sacerdoci amb valentia i compromís.

DAMIÀ BORRÁS DEFIENDE A LOS TÉCNICOS Y MAITE SALORD CRITICA LAS FORMAS DEL CONSELLER

“Si el Consell sigue con este rumbo, habrá movilizaciones”

El GOB critica el proyecto de reforma de la carretera general entre Ferreries y Ciutadella “por ser una copia del modelo del tramo entre Alaior y Maó”



CARRETERA. El tramo entre Ciutadella y Ferreries debe empezar a ser mejorado, en teoría, después del verano de 2013

LORENÇ ALLÉS CAMPS | Ciutadella

El GOB considera que el proyecto de mejora de la carretera general en el tramo entre Ciutadella y Ferreries es una copia de la iniciativa propuesta en el tramo entre Alaior y Maó. Así, el responsable de ordenación del territorio de la entidad ecologista asegura que “es una actuación que no está justificada en criterios de seguridad que avalen una intervención de este calibre”.

Camps solicita “mucho más nivel a los responsables políticos que toman las decisiones sobre carreteras”, puesto que entiende que se basan en una interpretación del convenio con el Ministerio de Fomento simplista y no del todo cierta. Así, el portavoz ecologista afirma que “no es cierto que el dinero que procede de Madrid debe de invertirse si o sí en la carretera general o si no se pierde esta aportación. El acuerdo incluye una cláusula que permite modificar las actuaciones previstas en el documento, e incluso habla de una comisión bilateral a estos efectos”. Ante esta situación, Miquel Camps pide a los responsables de la institución insular “que cojan el convenio y decidan en que se quieren gastar el dinero, porque existen alternativas que

también permiten dinamizar la economía de Menorca y mejorar la red viaria más allá de estas propuestas indecentes”.

En este sentido, el responsable de ordenación del territorio del GOB se reafirma en el calificativo de indecente al considerar que “lo es el hecho de querer transformar el paisaje de Menorca simplemente porque hay un dinero que debe gastarse y falta la iniciativa política para invertir esos euros en la red viaria insular de otro modo”.

Ante esta política, el GOB advierte que “si siguen en esta línea, habrá movilizaciones”. Así, reclama unas actuaciones en la línea de las alegaciones formuladas por los ecologistas al tramo Maó-Alaior, basadas en la seguridad, el paisaje y la economía. Camps denuncia que “las actuaciones propuestas serán irreversibles y desfigurarán el principal mirador de la Isla, y esto es impresentable, más cuando se están produciendo recortes bestiales en otros capítulos mucho más sensibles y aquí se proyectan intervenciones desmedidas por el simple hecho de gastar el dinero”.

BORRÁS DEFIENDE A LOS TÉCNICOS

Por su parte, el diputado socialista Damí Borrás, a la vez ex conseller de Mobilitat, rebate a

Luis Alejandro las críticas realizadas por el actual conseller a la obra del desvío de Ferreries. Así, Alejandro aseguró que esta obra no cumplía en su día con la normativa como tampoco ahora la intervención proyectada encaja dentro del actual Plan Territorial Insular (PTI). Al respecto, Borrás apunta que “el desvío se realizó con todos los informes técnicos y jurídicos preceptivos. Nunca hemos realizado una obra sin que contara con todos los informes que la avalaran”. En este sentido, el socialista añade que “si el PP creía que hacíamos las obras sin los informes preceptivos, ¿por qué no plantearon ninguna alegación en este sentido?”.

El exconseller pide a Alejandro que “se meta conmigo si quiere y con la parte política, pero a los técnicos debe respetarlos, puesto que ellos decidieron de acuerdo con la Ley, y serán los mismos que informarán sus proyectos. Además, Damí Borrás apunta que “es bastante serio que Alejandro sepa que su proyecto no cumple con la normativa, pero igualmente piense materializarlo”.

SALORD CRITICA LAS FORMAS

Por su parte, la consellera del PSM Maite Salord critica que haya tenido que conocer los detalles del proyecto a través de la preu-

sa. “El mismo día que se realizó la rueda de prensa para explicar la iniciativa a los medios había una reunión en el Consell con una portavoz del PSOE y yo mismo, con lo que no hubiera sido muy difícil informarnos directamente del proyecto. No se hizo, y lamentamos esta forma de proceder”.

Sobre los detalles del proyecto, Salord alega que “no puedo valorarlos porque solamente los conocemos por la prensa, y así es muy difícil”. Ahora bien, la consellera menorquinista avanza que “esperemos que no hayan caído en los mismos errores que en el proyecto Maó-Alaior, una iniciativa claramente sobredimensionada”. Salord defiende que “es prioritario encontrar un equilibrio entre el gasto y las soluciones aportadas, ya que existen propuestas mucho más económicas y respetuosas con el medio ambiente”.

Sobre el proyecto Maó-Alaior, Salord critica que “hemos leído también por la prensa que se han aceptado algunas alegaciones formuladas de manera total, y otras de manera parcial. Nosotros presentamos alegaciones, y a día de hoy no tenemos ninguna noticia de ningún tipo”.

Comente esta noticia en nuestro diario digital.

www.menorca.info

RECONOCIMIENTO

El Camí de Cavalls ya es sendero de gran recorrido

REDACCIÓN | Ciutadella

La Federación Balear de Montañismo y Escalada ha concedido la homologación de los veinte tramos que conforman el Camí de Cavalls como GR-223, quedando de este modo integrado en la red de senderos de gran recorrido. El conseller de Movilidad, Luis Alejandro, ha valorado de forma muy positiva este hecho, “ya que es un paso más en la política de este equipo de gobierno para posicionar Menorca en el mapa internacional”.

La inclusión oficial del Camí de Cavalls en este red de senderos es un atractivo más para las personas interesadas en la práctica de deporte al aire libre. El Consell defiende que uno de sus objetivos “es fundamentar nuestra política turística en un entorno natural cuidado, y por esto, el hecho de que la gente conozca Menorca por su Camí de Cavalls es, en parte, un valor añadido que la diferencia de otros destinos”.

BREVES

El Círculo Balear ofrecerá una conferencia el martes

El presidente de la Fundación Círculo Balear, Jorge Campos, pronunciará el próximo martes una conferencia en el salón de plenos del Ayuntamiento de Maó bajo el título “Bilingüismo en libertad en Menorca”. Este acto forma parte a la iniciativa de la entidad para incrementar su presencia en las diferentes islas, y que supondrá diversos actos en todas las islas, comenzando por el de Maó. El presidente de Iniciativa Cívica Mahonesa, Martí Escudero, y la consellera de Cultura, Maruja Bañilo, han confirmado su asistencia al acto.

En Eivissa proponen donar el 20 por cien del sueldo político a Caritas

Un grupo de concejales de Eivissa ha propuesto que cada político de la Isla destine el 20 por ciento de su nómina a Caritas. La iniciativa, que incluye edictos de diferentes colores políticos, pretende recaudar entre 32.000 y 40.000 euros. “Tenemos nuestros cargos porque la gente ha confiado en nosotros y ahora debemos dar ejemplo”, apuntaba el promotor de la iniciativa.

El Ibavi echa a dos de sus tres trabajadores en Menorca y cierra la oficina de Ciutadella

El Institut Balear de la Vivenda asegura que mantendrá abierta su única sede, la de Maó, con una sola empleada

J.G.A.

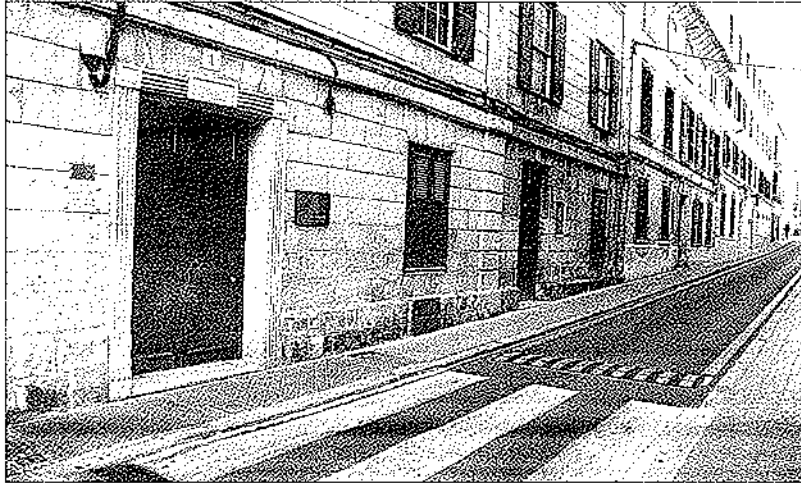
El Institut Balear de la Vivenda (Ibavi) ha comunicado esta semana a sus empleados en la Isla una fuerte reestructuración de personal que implica el despido de dos de los tres trabajadores que mantenía en Menorca y que en la práctica supondrá el cierre de la oficina en que el ente público, dependiente de la Conselleria de Agricultura, Medi Ambient i Territori, atendía en la estación marítima de Ciutadella.

El despido de dos de los tres empleados menorquines del Ibavi fue confirmado ayer desde la citada Conselleria. Desde donde, como, aseguraron que no tienen intención de cerrar también la oficina de Maó, que quedará con tan solo una persona al cargo y como único referente insular de la empresa pública.

La drástica reestructuración de personal llevada a cabo en la Isla se produce después de que antes del verano se conociese la intención del Ejecutivo de Balears de llevar a cabo una seria reforma del sector público instrumental que, entre otras cosas, implicaba la desaparición en una primera fase de dos de las empresas públicas más famosas, Gesma y el propio Ibavi.

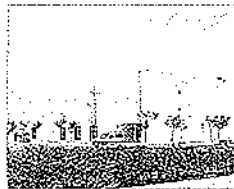
La entidad nació con el objetivo principal de crear y mantener un parque de viviendas de protección pública para mejorar la accesibilidad de los ciudadanos de la comunidad, sin embargo, en abril ya anunció que, ante las dificultades para vender esos pisos de protección oficial, optaba por el régimen de alquiler a precios bajos.

Sin embargo, entre sus funcio-



▲ La única referencia, en Maó. La reestructuración de plantilla del Ibavi en Menorca llevada a cabo por la Conselleria de Agricultura, Medi Ambient i Territori deja como única oficina en la Isla la de Maó, en la calle del Carme, y con una sola trabajadora. de fotos: SERGE CASAS

El detalle



La promoción de Ciutadella.

92 promociones en alquiler entre 216 y 386 euros

El total de viviendas que actualmente está ofreciendo el Institut Balear de la Vivenda (Ibavi) en Menorca es de 84 pisos a los que próximamente se sumarán otros ocho. Promocionados como viviendas de alquiler, el Ibavi ofrece precios bajos que van desde el precio mínimo, que es de 216 euros y se ofrece en Alaior y hasta los 386 euros que se piden en la otra promoción del municipio. A la espera de recopilar datos para ofrecer el detalle de estas promociones, desde la Conselleria balear de Agricultura, Medi Ambient i Territori, ya avanzan que el ritmo de comercialización es lento.

nes también se encuentra el asesoramiento en materia de ayudas y subvenciones públicas para mejorar el acceso a la vivienda, así como ayudas mediante avales para lograr la primera hipoteca, la gestión de las ayudas al alquiler y de las fianzas de los contratos privados de alquiler.

En Menorca, el parque de viviendas de protección oficial que en estos momentos está gestionando el Ibavi es de 84 distribuidas en Ciutadella (20), Ferreries (24), Es Mercadal (26) y Alaior (8), que próximamente verá ampliada su oferta con otros 14 inmuebles en la calle Baixamar del municipio.

El GOB recuerda que el convenio de carreteras no obliga al Consell a actuar sólo en la general

R.L.

El GOB mostró ayer su indignación por el proyecto de mejora que el Consell ha presentado para la carretera general y que, entre los tramos de Maó a Alaior y de Ferreries a Ciutadella prevé la construcción de diversas tipologías de rotondas que los ecologistas califican de «impúdicas».

Desde el GOB quisieron poner ayer de manifiesto que existe una cláusula en el convenio de carreteras suscrito por el Ministerio de Fomento, recientemente revisado, en la que se permite al Consell «proponer, en su caso, las variaciones que se consideren



Miquel Camps, del GOB.

precisas de las singularidades del Convenio y de las actuaciones del anexo I, siempre y cuando el coste total no exceda del fijado en el presente Convenio».

De ese modo quieren rebatir la idea de que las inversiones sobre la general se hacen porque así lo estipula el convenio. Los ecologistas ofrecieron un listado de actuaciones que consideran más prioritarias, como la restitución de 72 'enderrossalls' en los caminos del sur de Ciutadella, una solución a la entrada a Torresoli desde la general, o el giro a la izquierda en la gasolinera entre Mercadal y Ferreries.

**REGALS
D'EMPRESA
I LOTS
NADALENCES**

MUGOS

LEGARIS

BODEGAS
TERRAS GAUDA

VINA POMAL

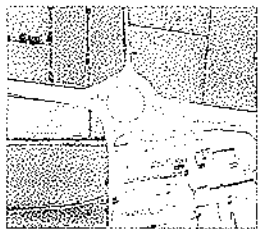
CODORNIU

RAIMAT

Mariners i pescadors, 4
Poligon Industrial de Ciutadella
Tel/Fax: 971 48 06 43
info@vinum-menorca.es

El 'copago' llega a los canapés de los actos oficiales

Es probable que la idea tenga seguidores. Ayer se tenía que pagar una entrada de tres euros para degustar en la base de San Isidro el tradicional vino español con el que concluye la celebración de los patronos del Ejército. ¿Ocurrirá lo mismo con el brindis de cava en la sede de la Dirección Insular del Estado el día de la Constitución?



Una de las rotondas proyectadas.

La reforma de la carretera general y otras prioridades

Son varios los lectores de este diario que creyeron estar ante una inocentada al leer que el Consell projecta construir seis rotondas en la carretera general entre Ciutadella y Ferreries. Por mucho que existan los fondos para llevar a cabo este proyecto y que si no se ejecuta Menorca corre el riesgo de perderlos, cuesta entender que no haya otras prioridades en estos tiempos.



Los premios de UH Menorca

El concurso de Los Tres Reyes Magos de Última Hora Menorca está repartiendo premios entre los suscriptores y lectores del periódico. María Tisca Torrente Carmona y su hija Judith Robledo, lectores de Mao, obtuvieron 100 euros gracias a este certamen.

Alimentos para Càritas

Endesa colabora con Càritas Menorca en la campaña de recogida de alimentos de primera necesidad, que por estas fechas se suma a la donación de productos navideños. El objetivo de esta iniciativa es recoger alimentos de fácil conservación para que puedan llegar a las familias de la Isla más necesitadas. Los puntos para hacer entrega de los alimentos son, en Menorca, la central del puerto de Mao y el centro laboral de distribución de Dragonera.



Miquel Rosselló, Rafel Portella y Manuel Vidal presentaron la campaña.

Palos



Un aplauso para Martin Varsavsky por mantener su alternativa de bajo coste al Parc Bit

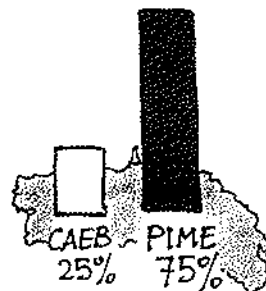
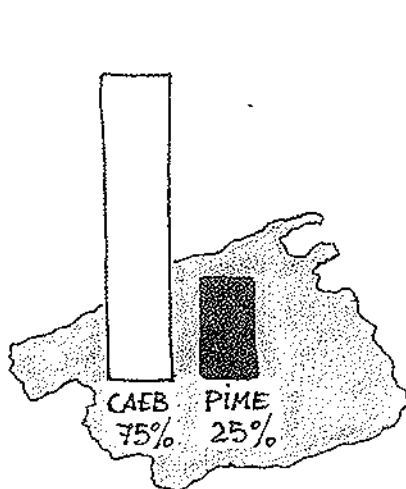
La pasividad de las administraciones no ha hecho perder la ilusión de Martin Varsavsky con el proyecto de crear un vivero de proyectos tecnológicos en la isla. Este empresario de internet está convencido de que Menorca reúne las condiciones para que la idea tenga éxito.



Un palo para Díaz Ferrán por dañar la imagen de los empresarios

Muy vinculado a Menorca, tanto por sus estancias vacacionales como por sus negocios, el expresidente de la CEOE Gerardo Díaz Ferrán ha dañado la imagen de los empresarios de nuestro país. Lo último ha sido su detención por alzamiento de bienes y blanqueo de capitales.

CARLOS TORRENT



CARLOS TORRENT

LOS NACIONALISTAS DUDAN DE QUE LOS 10 MILLONES PREVISTOS PARA EL PROYECTO SEAN SUFICIENTES

El PSM ve inseguridad jurídica en las expropiaciones para la Me-1

Desde el grupo menorquinista creen precipitado que el Consell haya empezado a tramitar las notificaciones a los afectados por las obras entre Maó y Alaior

ISAAC PONS DE ROSA | Maó

El grupo del PSM en el Consell considera precipitado que la institución haya empezado a comunicar las expropiaciones a los afectados por las obras de mejora de la carretera general entre Alaior y Maó, ya que entienden que los argumentos que utiliza el departamento de Movilidad para justificar el proyecto no solo "no tienen peso legal" sino que, además, están rodeados de "muchísima inseguridad jurídica".

En estos términos se pronunció ayer la representante del PSM en el Consell, Maite Salord, en relación al inicio de las gestiones, por parte de la institución, para comunicar a los propietarios su afectación por el proyecto de mejora de la Me-1. Un proceso que ha motivado que la formación menorquinista haya presentado una pregunta para el pleno del próximo lunes. "Nos sorprende que se haya podido iniciar porque no hay ningún Plan Sectorial de Carreteras aprobado que avale ni incluya este proyecto". Así, Salord recuerda que "la pena de que el PP lleva un año anunciando que cambiará el PTI (Plan Territorial Insular), éste todavía es vigente y no permite el ancho de vía que contempla el proyecto. Este procedimiento genera muchas dudas legales".

Salord afirma que esta inseguridad jurídica viene determinada porque "el anterior gobierno en el Consell dejó aprobado inicialmente un Plan Sectorial de Carreteras, pero el PP deci-



SERIAS DUDAS. Salord y Obrador no ven claro el proyecto del Consell

dió no tramitar la aprobación definitiva. Esto podría dificultar estas expropiaciones que ya han empezado a notificarse", avanza. Así las cosas, Salord recuerda que actualmente "está vigente el Plan Director de Carreteras de 1998". Esto hace que, según la consellera del PSM, el responsable del departamento de Movilidad, Luis Aleixandre alegue que "como no se trata de una carretera nueva se pueden hacer estas obras porque la vía está incluida en el Plan de 1998". "Desde el PSM lo ponemos en duda, es cierto que no es una carretera nueva, pero es evidente que, en base a este argumento, no se puede realizar cualquier obra, hay unos límites, este proyecto no tiene peso legal", insiste Salord, quien asegura que "se trata de un proyecto de envergadura que incrementa en un porcentaje importante lo que es la actual carretera".

DIMENSIONAR EL PROYECTO

La consellera del PSM considera que, atendiendo a estas premisas, es importante explicar que "el proyecto que ganó el concurso no especificaba, en ningún momento, que se fueran a construir rotondas a un doble nivel entre Maó y Alaior. Se buscaban otras soluciones", asegura. Por eso, afirma Salord, "se trata de una cuestión más política que técnica", refiriéndose a que el PP de Menorca opta por esta alternativa después de haberse visto obligado a renunciar a su proyecto faraónico de desdoblamiento de la Me-1. "El proyecto que ganó el concurso no tenía rotondas, pero si las tenía cuando se enseñó públicamente", señala. "Esto demuestra que hay otras alternativas técnicas, que no son tan sobredimensionadas, porque el proyecto actual es absolutamente

desproporcionado, su impacto es enorme".

En este contexto, el PSM pide una "opción menos impactante", y atendiendo también a que "nos situamos en un momento actual con una situación económica que hace que todos pensemos en un gasto racional, en lo necesario, y no tenemos claro que haya bastante con los 10 millones de euros presupuestados para hacer este proyecto", teme Salord. Así, cree la consellera que "es necesario que se haga una actuación más ajustada y que se negocie con el Ministerio para que permita destinar parte de este dinero para actuar en otras carreteras de Menorca que necesitan una intervención". Sobre esta posibilidad, Salord señala que "el Consell dice que el convenio de carreteras sólo permite la actuación en la carretera general, pero nosotros entendemos que el Ministerio lo que no hará es poner ni un euro más" de lo previsto.

Un proyecto contrario a la imagen que se vende de Menorca

Laia Obrador, cree que "falta una visión algo más menorquina por la sobredimensión tanto a nivel ambiental por el coste de territorio que supondrá sin estar justificado, como porque hay que saber en qué se gasta cada uno de los euros que se invierten, no es fácil entender este proyecto, debe adaptarse a la realidad". Obrador considera que "en la Menorca que se vende está éste gran mirador que es la carretera general, la gente que viene dice que ya tenían ganas de dejar de circular por autopistas". Además, afirma, "este proyecto se hace para tapar otro", el desdoblamiento al que ha renunciado el PP. A pesar de todo, el PSM asegura que "es muy posible que la carretera necesite modificaciones, pero que no sean sobredimensionadas a nivel turístico, social ni económico. Cuando en otras pequeñas y grandes ciudades se está optando por el transporte público para pacificar el tráfico, aquí se hace lo contrario", denuncia. Así, Obrador cree que "todos deberíamos poder opinar del proyecto", algo que, afirma, no se hace.

ESTÁN DIRIGIDAS A LOS JÓVENES

El Consell inicia terapias para prevenir el alcohol y las drogas

REDACCIÓN | Maó

La conselleria de Bienestar Social y Juventud del Consell pone en marcha hoy, a través del Servicio Coordinador de Drogodependencias, un grupo de terapia para adolescentes con el objetivo de prevenir el consumo de alcohol y de otras sustancias entre los adolescentes.

Este grupo de terapia va dirigido a jóvenes de hasta 18 años, consumidores de alcohol u otras sustancias, a quienes este consumo empiece a suponer un problema, no sólo para ellos, sino también para sus familias.

Con esta iniciativa se pretende

que los jóvenes tomen conciencia de los riesgos y de las consecuencias de la ingesta de alcohol y de drogas, con el objetivo de motivarlos para que cesen en su consumo.

En este grupo se trabajará la forma de afrontar los problemas que conllevan estas prácticas, así como las habilidades sociales para enfrentarse a situaciones de la vida, con la finalidad de mejorar la autoestima y tomar conciencia de sí mismos.

En definitiva, el objetivo final de esta iniciativa es la de reforzar la capacidad de los jóvenes a la hora de pronunciar el "No" ante el consumo de drogas.

BREVES

El Aeropuerto inaugura una exposición de los internos de la prisión

El Aeropuerto de Menorca inaugurará hoy una exposición pictórica con obras elaboradas por los internos del Centro Penitenciario de la Isla.

El acto tendrá lugar a partir de las 12.15 horas en la zona de salidas y estará presidido por el director de la cárcel, José Alfredo Cuevas, y el director del aeródromo menorquín, Tomás Melgar.

Esta actividad está enmarcada dentro del desarrollo de los talleres ocupacionales de la prisión y es coordinada por personal del propio centro y voluntarios colaboradores.



Comunica a sus clientes y público en general que, con la finalidad de mejorar la calidad del servicio eléctrico, deberá interrumpir temporalmente el suministro de energía eléctrica.

Descarga Nº: 637679 12/12/2012 de 08:30 a 15:30
Municipio: CIUTADELLA DE MENORCA
Calles: CN/ ALGAARENS, CN/ CARAGOL, CNO. CAPELLETES, CNO. PETILLERAS, ES GARRIGO, SAN AGUSTÍN, CN/ SON ANGLADO, CN/ SON SALOMO Y CN/ DE SES TRES ALQUERIES.

Descarga Nº: 638501 13/12/2012 de 08:00 a 12:00
Municipio: ES MERCADAL
Calles: BAIX PLAYAS DE FORNELLS CCC1, PLAYAS DE FORNELLS D-1 Y PLAYAS DE FORNELLS H-2.

Descarga Nº: 638621 13/12/2012 de 12:30 a 15:30
Municipio: ES MERCADAL
Calles: DEL DOCTOR LLANSO.

Descarga Nº: 638735 13/12/2012 de 12:00 a 15:00
Municipio: CIUTADELLA DE MENORCA
Calles: AV/ CALES FIGUES, CANOLO D'ES MART, MAR, PONT DEN GIL Y SA FERRADURA.

Descarga Nº: 639113 13/12/2012 de 08:30 a 15:00
Municipio: ES MERCADAL
Calles: MACARET.

Descarga Nº: 639147 13/12/2012 de 08:00 a 09:00
Municipio: ES CASTELL
Calles: CAMI VELL.

Descarga Nº: 639241 13/12/2012 de 09:30 a 10:30
Municipio: ES CASTELL
Calles: CTRA. SANT LLUIS Y TORXER.

Descarga Nº: 639305 13/12/2012 de 11:00 a 12:00
Municipio: ES CASTELL
Calles: CN/ DE RAFALET Y TREALUGER.

Descarga Nº: 639311 13/12/2012 de 12:30 a 13:30
Municipio: ES CASTELL
Calles: CN/ DE RAFALET Y TREALUGER.

Descarga Nº: 639605 14/12/2012 de 07:30 a 15:00
Municipio: SANT LLUIS
Calles: BINIÀI, CN/ C'AN BIA, CN/ D'ES BELIACS, CN/ D'ES HORTA'S, CN/ S'UESTRA Y CN/ TORRE (S'ULLESTRAR).

Trabajamos para mejorar la calidad del servicio eléctrico.
TELÉFONO DE AVERÍAS: 902534902



MENORCA

Lunes
7 de enero de 2013
Año LVIII. Número 2.667
1,20 euros
www.menorca.info

EDITORIAL MENORCA S.A.

DIARIO INSULAR

DEPÓSITO LEGAL ME-1-1958



Los Reyes Magos visitan Sant Lluís y Lluçmaçanes

A primera hora de la mañana de ayer Sus Majestades entregaron los últimos regalos. **Página 21**

“La cultura te permite conocerte a ti mismo y dar todo”

La polifacética artista Zuberna Bagur expresa en una entrevista su ilusión por crear. **Páginas 10 y 11**



Una avería deja durante 6 horas sin agua parte de Maó

Un fallo en el suministro afectó al casco antiguo y la zona de Dalt Sant Joan. **Página 5**

RECONOCEN QUE LA INVERSIÓN ES POSITIVA Y NO QUIEREN QUE SE PIERDA, PERO RECLAMAN UN CAMBIO EN EL PROYECTO

Arquitectos e ingenieros alegan contra las rotondas en la Me-1

» Los dos colegios profesionales discrepan del impacto sobre el paisaje y la mejora en la seguridad

» Los técnicos plantean un nuevo diseño para los giros a la izquierda, pero el Consell lo descarta **Página 3**

La inversión del Consell es la más baja de la última década

La institución dispone de 8,3 millones de euros, cuando la misma partida ascendía a 10 millones en 2004. Además, las inversiones estatutarias se aplazan a petición del gobierno insular. **Páginas 6 y 7**

DEPORTES



El campo de tiro de San Isidro aguarda la valoración táctica **Página 4**

Simón de Olivar: “El Ecomuseu inhabilitaba toda la casa” **Página 9**

Bernal: “El basket adaptado es más fácil de lo que parece” **Páginas 36 y 37**

La revista "Mujer de Hoy", que no pudo entregarse el sábado por un problema de transporte ajeno a Es Diari, se distribuirá con nuestra edición de mañana, martes, y "XL Semanal" se entregará con el diario del miércoles, con un precio de venta de 1,40 euros, aplicando la misma cantidad que se descontó en las ediciones del sábado y domingo. Sentimos las molestias.

EL CAMIÓN VERDE
www.esdiari.com
971 22 10 00
971 22 10 07

La menorquina Biloop, premio a la Innovación Empresarial de CAEB

Es una de las tres empresas de las Islas reconocidas en la primera edición, que se entrega el próximo lunes

D.M. ma Udipal SL (Saiton Arnarrios).

La empresa menorquina Biloop Technology SL, pionera en la creación de aplicaciones que traducen el llanto de los bebés y leen las emociones a través de la voz, es una de las tres ganadoras de la primera edición de los Premios a la Innovación Empresarial, que la patronal CAEB ha instaurado en el conjunto de las Islas y entregará en el transcurso de una gala programada para el próximo lunes en Palma de Mallorca.

Fuentes de la Confederación de Asociaciones Empresariales de Baleares confirmaron ayer a este diario la elección de la empresa menorquina de Luis Meca Castany y Juan Pedro Barrera Vázquez, quienes compartirán honores en la gala con los otros vencedores: el empresario mallorquín Juan José Ujadó y la fir-

ma Udipal SL (Saiton Arnarrios). Biloop, cuya sede social se encuentra ubicada en Ciutadella, ya ha conseguido diversos reconocimientos desde su constitución, a finales de 2004. Uno de los más importantes los obtuvo en 2010, cuando su 'Cry Translator' (traductor del llanto de los bebés) se hizo acreedor a la Medalla de Oro otorgada por el salón de invenciones de Ginebra.

Antes de la entrega de premios, CAEB ha programado diversos actos, incluida una conferencia a cargo de Luis Martín Cabiedes, promotor del portal Océ precursor de Terra- y presidente del grupo Europa Press, quien hablará de las inversiones en internet. Al acto asistirán también el presidente de la patronal, Josep Oliver, y el vicepresidente económico del Govern balear, Josep Ignasi Aguiló.



Luis Meca, presidente de Biloop, con varias de sus invenciones.

Millet invitó a Aznar a cenar en su chalé de Fornells mientras era presidente del Gobierno

R.L.

La trama corrupta que envolvió al Palau de la Música Catalana y sus conexiones con la elite social de esa comunidad centran el libro «Música celestial del mal llamado caso Millet o caso Palau», en el que el periodista Manceb Trallero defiende que el caso supuso la «quebra moral de Cataluña entera». La publicación también incluye varias alusiones al chalé que Millet tiene en la localidad menorquina de Fornells.

En su libro, Trallero (Barcelona,

1951) analiza a fondo los orígenes de la trama y la relación con el poder de Félix Millet -el principal acusado por el saqueo del Palau de la Música- y trata de demostrar que el del Palau no es uno más de los muchos casos de corrupción porque resquebrajó los «fundamentos» de la sociedad catalana.

El periodista, que ha dedicado tres años a investigar la trama -analizando cientos de documentos y realizando cincuenta entrevistas- asegura a Efe que el mismo día que vio por televisión a la policía entran-



El tramo comprendido entre Maó y Alaior es uno de los que mayor intensidad de tráfico soporta.

El PSOE pide escuchar las «voces» contra las 'megarotondas' en la general

Urge al Consell a aprobar el Plan Director de Carreteras, que no las contempla

R.L.

El PSOE-Menorca instó ayer al equipo de gobierno del Consell insular a aprobar ya el Plan Director Sectorial de Carreteras, «un compromiso recogido en el presupuesto del 2012 y una propuesta de acuerdo aprobada por unanimidad el pasado mes de octubre». El principal grupo de la oposición entiende que se trata de un trámite «imprescindible» para ir adecuando la mejora de la carretera general a las «necesidades reales» de la isla.

Los socialistas también reclaman «un debate público en el que se tengan en cuenta las voces que, tal y como ha hecho el PSOE, urgen un replanteamiento de los proyectos de mejora de la carretera general en los tramos Maó-Alaior y Ciutade-

lla-Ferrières».

El PSOE destacó «la demanda hecha pública ayer por los colegios oficiales de Arquitectos e Ingenieros Industriales, que han reclamado conjuntamente al Consell que no construya las rotondas proyectadas a dos niveles y las sustituya por soluciones más sencillas y económicas» y, por tanto, de menor impacto. «Es necesario que el equipo de gobierno del Consell se replantee su decisión», manifiesta el partido opositor.

Para los socialistas menorquines, «es necesario que los proyectos de mejora de la carretera general se reelaboren en base a un Plan Director de Carreteras que tenga en cuenta la amplia sensibilidad ciudadana a favor de unos enlaces que garanticen la seguridad vial, sa-

pongan un menor impacto sobre el territorio y se ajusten a la realidad socioeconómica de la isla».

Arquitectos e ingenieros

En su escrito, el PSOE insiste en que, «aun cuando la obra proyectada entre Maó y Alaior parte de un pliego de condiciones elaborado por el anterior gobierno del Consell, basado en el Plan Director de Carreteras, éste no sugería que la solución para intersecciones y accesos pasara por la construcción de rotondas a dos niveles».

Los arquitectos e ingenieros industriales abogan al respecto por solucionar las confluencias viarias mediante la construcción de medias rotondas que facilitan por igual los giros a la izquierda.



Félix Millet, responsable del saqueo del Palau de la Música de Barcelona.

do al Palau tuvo un «chispazo», percibió que aquello era «algo distinto», y comenzó a trabajar en el libro.

Trallero entrevistó a Millet en unos encuentros «acotados» por su condición de imputado, citas que le permitieron verle como alguien «fascinante, polidrico y camaleónico» que estaba profundamente marcado por su historia familiar, lo que le llevó a emular a su padre, quien fue presidente del Orfeo Català.

«El propio José María Aznar, siendo presidente, cenó en su casa de Menorca», recuerda Trallero. El periodista asegura que la «entrada» del Gobierno de Aznar en el Palau fue «espectacular», ya que el Ejecutivo dio 14,4 millones para las obras de reforma, y el resto, hasta 16 millones, los aportaron otras administraciones.