

De forma particular es proposa un possible pas inferior a l'entorn del pk 6+800. Aixecant la rasant de la carretera Me-1 en aquesta zona, com s'ha explicat a l'apartat de millores de traçat, és possible generar un terraplè sobre el terreny actual i disposar un pas inferior tipus marc de mides interiors mínimes 8m d'amplada x 5m d'alçada. Aquest pas donaria continuïtat al camí Rafal Rubi i permetria donar continuïtat el pas de vehicles motoritzats, bicicletes i vianants en condicions de seguretat, a més de possibilitar els canvis de sentit.

1.2.5. Actuacions en els accessos (millora del existents i supressió d'algun existent).

A més del esmentat en el punt anterior, s'estudiarà la possible eliminació d'accessos quan la connexió de les propietats estigui garantida per altres itineraris i sempre que seguint aquests no empitjori substancialment el servei que ofereix a la finca l'accés que se suprimeix.

En algun cas específic, per la multiplicitat d'accessos presents en un curt tram i per les característiques locals del indret, és possible que sigui favorable construir una via col·lectora de servei i un únic accés a la carretera.

En el cas de nucli de l'Argentina la situació és especial: la urbanització situada al costat sud de la carretera s'articula al llarg del carrer de les Vuit Quarteres, que connecta en els seus dos extrems amb la Me-1: al pk 8+200 amb una intersecció amb carril central de gir a l'esquerra, i al pk 8+900 amb un accés sense carril addicional. La millora d'aquesta situació implementant un carril central de gir a l'esquerra en l'accés del pk 8+900 sembla addient per a la correcta connexió del nucli urbà de l'Argentina a la Me-1, però depèn de la definició de detall del vial lent sentit Ciutadella-Maó, previst del pk 9+750 al 8+750.

1.2.6. Parades d'autobusos.

En el tram de carretera a ampliar actualment no hi ha parades d'autobusos, aquestes són als nuclis urbans.

Per al nucli de l'Argentina s'haurà d'estudiar la posició de la parada i els moviments del bus al que donarà servei. Sembla adequat implementar la parada en l'intersecció d'accés situada al pk 8+200. Donat que la urbanització es situa al costat Sud de la carretera, es proposen dues opcions:

- Situar la parada de bus a cada costat de la intersecció mitjançant un sobreample del voral. En aquest s'haurà de resoldre, mitjançant un pas inferior, el pas a través de la carretera dels vianants que utilitzin el bus en sentit cap a Ciutadella.
- Situar la parada a l'interior de la urbanització. El problema del pas de vianants no apareix, però s'haurà de resoldre el moviment del bus per entrar a la urbanització (utilitzant el carril de gir a l'esquerra de l'intersecció), girar dins de la urbanització i reincorporar-se a la carretera mitjançant el carril central de gir. La resolució d'aquesta exigència funcional va lligada amb la remodelació dels accessos a l'Argentina.

1.2.7. Resolució de rutes cicloturístiques.

S'han identificat dos encreuaments del tram de la carretera amb rutes cicloturístiques. Es tracta concretament de la ruta d'Alaior a Lluçmassanes (Maó), que intersecta la carretera Me-1 en dos punts: