

Els tercers carrils forçats



Entre Maó i Alaior no hi ha trams adequats per posar carrils de vehicles lents.

El GOB creu que els tercers carrils que el Consell vol fer entre Maó i Alaior responen a un gest polític, i no a un criteri tècnic. Aquesta instal·lació podria incrementar el perill en la carretera en tot de disminuir-lo. Quan el Partit Popular estava a l'oposició, també els considerava perillosos.

Per què no existeixen ja carrils de vehicles lents entra Maó i Alaior, si de sempre ha estat el tram més transitat de la carretera general? La resposta es troba en les característiques de l'orografia d'aquests terrenys, on no hi ha cap costa llarga i pronunciada, en cap dels dos sentits.

Perquè una carretera pugui incorporar un carril de vehicle lent, cal disposar d'un tram amb prou pendent i amb suficient distància. Per exemple, el tercer carril que ara es construeix des del Pla Verd cap a Ferreries (amb independència de qüestions ambientals) s'està fent en un tros de carretera que reuneix les condicions adequades.

Però si es fan tercers carrils en un tram massa pla o massa curt, llavors el que es provoca és que els vehicles accelerin per sobre del que és desitjable i s'incrementa el perill. Aquesta és l'argumentació que el GOB va presentar al seu dia amb les al·legacions al Pla de Carreteres de l'anterior equip de govern, i aquest és també el missatge que s'ha fet arribar més recentment al Conseller Sr. Alejandro.

La proposta del GOB és que la intervenció entre Maó i Alaior es basi en l'ampliació dels vorals (*arcens*), de tal manera que hi puguin circular els vehicles especialment lents (tipus tractors, bicicletes o vehicles de poca cilindrada). A més, aquests vorals amples serviren com a carril per sortir o entrar a la carretera general (com passa actualment a les instal·lacions del butano), amb la qual cosa disminuirien el perill dels actuals accessos. Es tractaria d'una actuació (i d'una inversió pública) molt més assenyada i adequada als temps que corren.

El perill dels tercers carrils entre Maó i Alaior era també compartit pel Partit Popular quan estava a l'oposició, que els va catalogar de perillosos i il·legals. Basta acudir a l'hemeroteca per veure-ho. Ara el GOB ha exposat de nou aquests arguments a Luis Alejandro i li ha demanat que el nou equip no actuï per motivacions polítiques. S'ha d'abandonar aquesta gestió pública que només busca gestos visibles i mediàtics, i s'ha d'apostar per l'interès general.

Els tercers carrils forçats

Estic totalment d'acord amb la vostra postura i els vostres raonaments. De fet, la instal·lació indiscriminada del tercer carril, més enllà dels casos en que els pendents ho demanen, ha estat desestimada tècnicament i retirada en molts casos en que s'havia promugut, ja que, a més de generar perills innecessaris, comporta la creació d'una major densificació del tràfic, com a conseqüència de l'efecte "embut".

Una carretera que s'ha quedat "antiga"

Instal·lació indiscriminada? qui te sent creurà que en posaran cada 100m...

No m'ho crec! Perills innecessaris són es que creen els que adelanten (perque no volen esperar) a qualsevol oportunitat ja que no esperaran a un segon carril que no existeix... Densificació és lo que passa amb un únic i insuficient carril.

Forçat és posar un dic a Ciutadella quant a llevant tenim es Port Mahón. Forçat serà quan, després de tenir dic a Ciutadella vulguin un aeroport, com a Mahó... sempre mos feim sa competència a Menorca, que trist!!!

tenim una carretera dels anys 80

Pensau una cosa... si tinguesim una carretera desdoblada i mes segura de Mò a Ciutadella, alo millor amb 20 ó 25 minuts podriem anar d'una banda a s'altra.

I això que vol dir? Que si una persona de Ciutadella vol anar a nes multicine de Mò amb un moment i es, per tant no caldria fer multicines a Ciutadella o a qualsevol altre poble. Cada poble vol ses mateixes infraestructures que el poble del costat i aço a Menorca amb ses distancies que tenim es una tonteria!!

Si tinguesim una bona carretera amb un moment hi ets. I pensant d'una altre forma, imagineu a sa península que cada 45 km tingues que haber una piscina, un port, un hospital...

Al.lots que esteim en es segle XXI i ses bones comunicacions es lo primordial.

D'acord i no d'acord

A molts de trams de sa carretera general hi ha doble carril per dixar enrera aquells conductors que normalment van molt lents. Açò passa en costes amunt però també passa a rectes avont hi ha conductors de turismes o moltes vegades tractors i màquines d'obra que no passen de 60 o 70 km/h. Sa carretera no només l'empram es que menam amb seny sinó també es que es posen nirviosos i adelanten quan no és convenient, posant en perill a altres conductors (és així i amb aquets hi ha que conviure). Jo trob bé i necessari que hi hagi un segon carril a colque tram de Mo a Lo. No només s'accelera (contaminant més) a costes amunt, sinó per adelantar a cualsevol altre tram de carretera (sigui una recta llarga o no tant). Ara, per intervenció a n'es territori no hi ha més que veure s'animalada que es fa a Ferreries i que, com tantes obres (dic de Ciutadella, etc.), acabarà costant el doble de lo pressupostat i tinguent una dubtosa necessitat per s'illa (amb aquests temps de crisi seria millor crear feina per molts i no només per uns quants... amb tants de millions d'euros...)

Desdoblament carretera Mao-Alaior

I després del desdoblament serà l'autopista amb les corresponents àrees de servei, i magnífiques rotondes i carreteres de primer nivell fins a cadascuna de les platges i...
Conec Menorca de fa més de quaranta anys i em sembla que si no pareu compte en poc temps haureu liquidat la meravella de territori que teniu el privilegi de gaudir.