

El vial del Cós Nou, paralitzat



Aquest traçat s'haurà de replantejar

Els recursos presentats pel GOB han donat els seus fruits. Una de les agressions més grans que s'han projectat sobre el paisatge del port de Maó, s'haurà de replantejar.

La documentació que la Comissió Balear de Medi Ambient ha demanat a les diferents administracions implicades, ha demostrat que l'obra que pretenia dur a terme Autoritat Portuària és contrària a totes les normatives vigents.

Autoritat Portuària pretenia construir una carretera fora de l'àmbit portuari, sense tenir competència per fer-ho, sobre uns terrenys protegits, amb un elevat impacte paisatgístic, sense haver exposat el projecte al públic ni haver demanat opinió a l'Ajuntament. A més, el vial implicaria posar els grans camions sobre la carretera de La Mola, que no té condicions perquè hi circulin vehicles grans i fa límit amb Xarxa Natura 2000 europea.

Amb l'intent d'aquesta obra, Autoritat Portuària ha escrit un nou episodi de prepotència que, sortosament, s'ha pogut frenar a temps. Haurà de ser aquest òrgan de gestió del port qui haurà de donar ara explicacions per haver adjudicat una obra sobre la que no tenia competència.

Aquest cas demostra que la ciutadania organitzada pot fer front a institucions que han oblidat la seva condició de gestors d'interessos públics. És la segona vegada en poc temps que el GOB obliga a rectificar actuacions dins el port de Maó. L'anterior ocasió va ser quan es va frenar la intenció d'abocar fangs altament contaminats a la bocana del port. El GOB va demostrar que les estimacions de nivell de contaminació que usava Autoritat Portuària estaven equivocats.

S'ha de celebrar que finalment els mecanismes de garanties públiques hagin funcionat, abans que les coses fossin irreversibles. Ara el projecte haurà de passar per avaluació d'impacte ambiental, però amb totes les evidències que s'han descobert, no té possibilitats de ser aprovat i s'haurà de replantejar des dels seus inicis.

Tant de bo que s'aposti finalment per un traçat del vial que tenguí en compte els valors naturals i paisatgístics d'aquesta zona que queda just ben davant de la ciutat de Maó.

Enhorabona!

Enhorabona GOB!! Una gran feina! Endavant! Joan Rita

El vial del Cós Nou, paralitzat

enhorabona! endavant!
Danilo

Gràcies!

Moltes gràcies per defensar el paisatge i la natura de Menorca, qui estima Menorca, no la destrueix.

Es una gran noticia

Enhorabuena

Algun dia arribarà la normalitat?

Constitució Espanyola: Article 103

<<1. L'Administració pública serveix amb objectivitat els interessos

generals i actua d'acord amb els principis d'eficàcia, jerarquia, descentralització, desconcentració i coordinació, amb submissió plena a la llei i al Dret.>>

Interessos generals? Submissió plena a la llei i el Dret?...

Menys mal que la ciutadania "rebel" i els fiscals comencen a posar les coses al seu lloc.

Enhorabona GOB

Enhorabona Srs. del GOB! Bona feina. A veure si n'acaben aprenent de que el Port ha de ser com volem els menorquins i no com volen els de Madrid.

Gràcies GOB

Enhorabona! i moltes gràcies per ser-hi.

Vial fora de la llei

L'enhorabona als vigilants del patrimoni de tothom !

no depeneu de cap color politic

a veure si els que dubten de la imparcialitat del gob obren els ulls i reconequin la feina ben feta que fá amb la majoria dels casos salut i endavant

new road

thank you GOB and your supporters - from two UK supporters

port

Es port per els menorquins

vial Cos Nou

Realment important aquesta noticia!!!Bona feina a tots els que ho han fet posible

Vial

Enhorabuena, la labor de organizaciones como la vuestra es fundamental.

Saludos, Miguel.

VIAL DEL CÓS NOU

Enhorabona companys.

Un primer pas molt important per fer veure les possibilitats ciutadanes de poder corretgir defectes en l'administració del interesos generals i la salvaguarda del patrimoni natural de Menorca.

vial de cos nou

quina bona noticia, ..gracies des de Pokhara, nepal, Bego

gràcies!!!

Per ajudar un cop més a salvar el nostre estimat port de Maó. La vostre feina constant i permanent ho fa possible. L'enhorabona. Salut. Marga Monjo

Gràcies

ole ole ole

Valeck

Molt agràits! Gràcies G.O.B

Felicitats

Quina bona notícia! esperem que el nou traçat sigui més coherent i amb el menor impacte possible.