



15. Rotonda inferior ovalada per canvi de sentit (Pk 4+840): aquesta és una de les actuacions més impactants del projecte. Precisa d'un important moviment de terres, la superfície afectada és notable, no connecta cap encreuament previ, sinó que es construeix de bell nou simplement per crear un punt de canvi de sentit, comporta la construcció de desmunts de considerable alçada a la capçalera d'un torrent, i desconnecta definitivament el camí de Biniai Vell amb Biniai Nou i s'Estància de sa Font d'en Simó. Sobre la desconnexió d'aquest camí també parla l'informe urbanístic de l'Ajuntament de Maó emès el 10-10-2012, al qual contesta l'informe del redactor del projecte emès dia 02-11-2012 que s'haurà de definir un camí de servei per connectar amb la rotonda inferior projectada. L'al·legació del PSM MÉS per Menorca demana la supressió d'aquest enllaç perquè no respon a cap intersecció i perquè no es justifica aquesta estructura només pel canvi de sentit. L'al·legació de Joventuts Socialistes de Menorca s'oposa a l'impacte visual i despesa econòmica d'aquesta rotonda i assenyala que, de moment, no connecta res. L'al·legació del PSOE indica també que l'enllaç, a dia d'avui, no deriva enlloc, i que qualsevol actuació damunt carreteres que beneficiï especialment l'activitat econòmica privada ha de ser costejada pels interessats i no per l'administració pública.

Per tant, sembla necessari plantejar com alternativa a aquest pas inferior, la possibilitat de mantenir la connexió del camí rural de Biniai amb un pas inferior i ubicar el canvi de sentit (si és necessari) a un altre lloc més apropiat, coincidint amb l'accés a un camí rural, per exemple on actualment existeix una rotonda en forma de mitja lluna per incorporar-se al camí de Talatí de Dalt - Son Orfila i per ingressar amb relativa seguretat al disseminat rural de cases de Talatí de Baix Vell, que es pot substituir per una intersecció canalitzada amb carril central de gir a l'esquerra o una rotonda a nivell.