

Objectius

- Aconseguir una ciutat més agradable (renous, fums, perills..).
- Disminuir les emissions de CO2 (derivades del trànsit rodat).
- Augmentar la convivència ciutadana.
- Recuperar espais de joc infantil.
- Incrementar facilitats per gent amb mobilitat reduïda.
- Distingir un element característic de Ciutadella: la velo.

Metodologia

- Buscar la interacció amb els vehicles a motor.
- Apostar per una teranyina de connexions alternatives.
- Combinar-ho amb una política d'aparcaments per a cotxes.
- Connectar el màxim de punts d'interès que provoquen mobilitat.
- Fomentar el debat i la implicació de la ciutadania.

Itineraris de mobilitat alternativa (a peu i amb velo)

Criteris

- Per definir els itineraris s'han tingut en compte la situació dels punts que generen majors desplaçaments dins la ciutat (centres escolars, administratius, esportius, sanitaris, etc), a la vegada que s'han intentat buscar carrers que permetin una adequada convivència entre usos.
- El principal objectiu és definir itineraris segurs i agradables, que permetin enllaçar el centre amb la perifèria i un barri amb un altre, per anar-hi a peu o en velo. Es busca així disminuir la necessitat d'agafar el cotxe, però sense apostar per grans illetes peatonitzades, que acostumen a convertir-se en espais de botigues i poca residència.
- Alguns d'aquests carrers permeten la construcció d'un carril velo sense massa alteracions; d'altres haurien d'apostar per un sol sentit de circulació i, en alguns casos, caldria eliminar places d'aparcament, que quedarien compensades per les bosses abans proposades.

Propostes

- Es dibuixa un itinerari perimetral, que surt des Born, bordeja el passeig marítim, agafa el Canal Salat, creua per St. Antoni Ma. Claret i es dirigeix cap a Sa Muradeta (amb una opció de passeig pel Canal dels Horts).

- D'aquest perimetral surt una connexió cap a Sa Farola, que passa pel C/ de Santa Bàrbara.
- Les connexions interiors passen pel Camí de Maó, Contramurada, C/ Mallorca, així com ramificació per Lepant, Magnífics Jurats, València i Salord i Farnès. Així mateix, una altra connexió, pel carrer de La Creu, queda pendent de la ubicació definitiva de la terminal d'autobusos així com de l'operació urbanística prevista al PGOU.

Punts d'interès que s'han considerat

- 1) Ajuntament
- 2) Escola des Born
- 3) Correus
- 4) Castell de Sant Nicolau
- 5) Escola infantil Es Poriol
- 6) Institut Josep Ma. Quadrado
- 7) Platja Gran
- 8) Institut Ma. Àngels Cardona
- 9) Col·legi Monte Toro
- 10) Escola infantil Verge del Toro
- 11) Escola infantil Xipell
- 12) Centre de salut Canal Salat
- 13) Ca-Los
- 14) Cementiri
- 15) Col·legi La Consolació
- 16) Escoles infantils Borja Moll i Roser i Gener
- 17) Col·legi Pere Casasnovas
- 18) Zona esportiva
- 19) Col·legi Margarita Florit
- 20) Escola infantil Es Puriol
- 21) Escola infantil Joguina
- 22) Escola infantil Es Mussol
- 23) Escola infantil Pintor Torrent
- 24) Futur auditori
- 25) Futur institut
- 26) Centre socio-sanitari de Santa Rita

Aparcaments destinats a residents del centre

Criteris

- Estan destinats a oferir aparcament a la gent resident al centre, no als visitants.
- S'han de situar en el centre o pròxims al centre.
- Per evitar l'efecte cridada de vehicles no desitjats cap al centre, cal que aquests aparcaments siguin en propietat o de lloguer, però no itinerants.

Propostes

- Hi ha un espai aprofitable a Ca Ets Anglades (sud del C/Barcelona). Es podria eliminar el carrer previst cap a llevant. Potser es podria plantejar un acord amb alguns veïns per ampliar l'operació.
- També dins l'U.A.1, (C/ Gral. Morera i Bajolí) es podria plantejar algun edifici aparcament.
- Sota el pati de Ca-Los hi tindria cabuda un aparcament per a residents molt interessant. Caldria plantejar-ho per quan sigui necessari abordar obres de reforma de les actuals instal·lacions.

Aparcaments de caràcter general

Criteris

- Estan destinats a l'aparcament de visitants o residents.
- S'han d'ubicar de manera perifèrica, per evitar el pas indesitjat de vehicles en les seves rodalies.
- Per evitar que alberguin vehicles aturats tota la setmana, és convenient dotar-los de zona blava de baix cost.

Propostes

- El Príncep hauria d'albergar un aparcament de caràcter general, al qual se li hauria d'aplicar zona blava en el moment que hi hagi alternatives per als residents.
- L'OAR, sumat a l'espai recentment lliurat d'edificis que dona al C/ Pau, és també un lloc molt adient per aparcament i a considerar per la futura estació d'autobusos.
- En la futura ordenació de l'actual sòl rústic al nord de Santa Bàrbara, es podria plantejar un aparcament que donaria servei a la gent que ve de la zona nord del terme.
- Vora el cementiri vell també es pot ordenar un espai amb prou capacitat.
- Caldria preveure l'habilitació d'un espai a l'entrada sud de la ciutat, per facilitar l'estacionament dels vehicles que accedeixin des d'aquesta orientació.